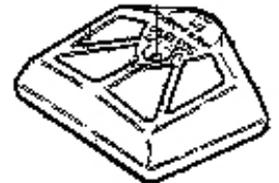


Wartung und Pflege der Motorsäge

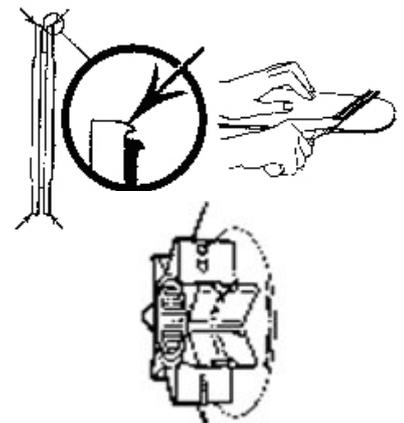
1) Tägliche Wartung

- **Maschine vom größten Schmutz säubern!** Reinigen der Lufteintrittsöffnungen und der Kühlrippen des Zylinders. Achten Sie darauf, dass auch rund um den Auspuff alle Verunreinigungen entfernt werden (Wärmeabgabe).
- **Luftfilter reinigen!** Verschmutzte Luftfilter ergeben ein falsches Kraftstoff-Luft-Gemisch, bewirken einen höheren Treibstoffverbrauch und eine geringere Leistung.
→ Trockenreinigung durch Ausklopfen oder Ausblasen mit wenig Druck!
Eventuelles Nassreinigen nur mit warmer Wasserlauge, kein Kraftstoffgemisch verwenden!!
- **Kette schärfen!** Durch eine stumpfe Kette erhöht sich der Verschleiß an Kette, Schwert und Motorsäge und belastet außerdem den Motorsägenführer durch erhöhte Vibrationen.
- **Kettenspannung prüfen!** Die Kette sollte im kalten Zustand so fest gespannt sein, dass sie mit zwei Fingern gerade bewegt werden kann und sie nicht durchhängt.
- **Schwert umdrehen!** Um einseitige Abnützungen zu vermeiden.
- **Schwertnut und Öleintrittsöffnungen müssen sauber sein!** Eine optimale Schmierung zwischen Kette und Schwert wird durch den Transport des Kettenöls in der Schwertnut garantiert.
- **Umlenkstern schmieren!** Umlenkstern an der Schwertspitze grundsätzlich nicht schmieren, wurde einmal geschmiert → Schmieren mit einer Fettpresse bei jedem Tanken.



2) Zusätzlich einmal wöchentlich (wöchentliche Wartung)

- **Grat an der Schwertfläche entfernen!** Durch Reibung der gespannten Kette am Schwert entsteht seitlich ein Grat. Er wird am Besten mit einer Flachfeile entfernt.
- **Ritzel kontrollieren!** Ein abgenütztes Ritzel muss ausgewechselt werden (nach ca. 4 verbrauchten Ketten).
- **Nadellager auf der Kurbelwelle mittels Fettpresse fetten!**



3) Zusätzlich ein bis zwei Mal jährlich (periodische Wartung)

- **Rückholfeder der Anwerfvorrichtung ölen!**
- **Zündkerze kontrollieren**
- **Vergaser richtig einstellen!** Ein richtig eingestellter Vergaser ist die Voraussetzung für eine optimale Leistung (Motorsäge muss anspringen, am Stand laufen und die entsprechende Leistung bringen, Kette muss im Leerlauf stillstehen).